En Cuatro ruedas

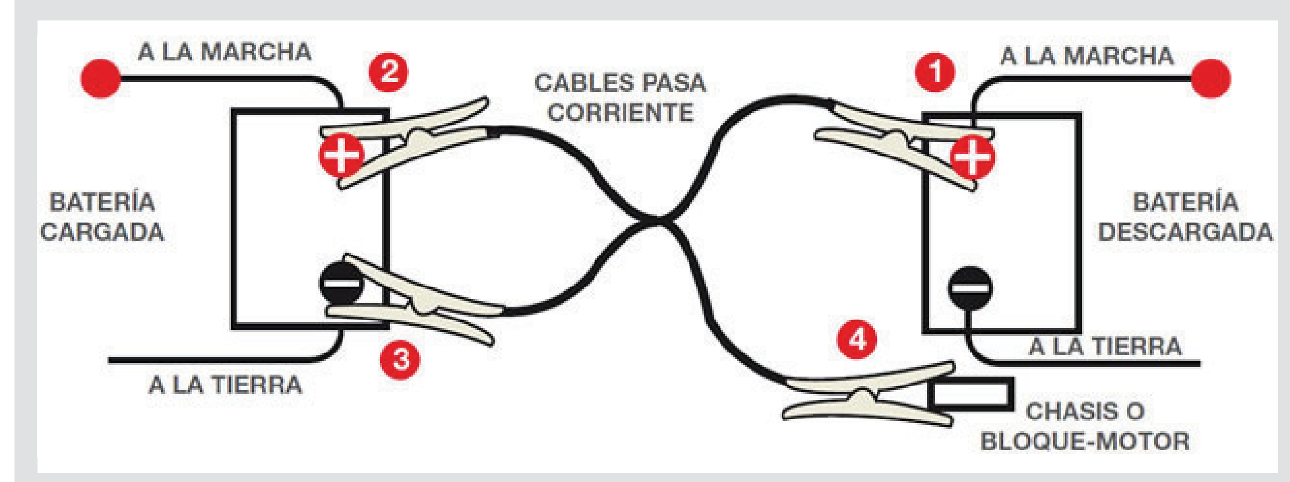
Como recargar la batería

IVÁN TORRES
unionred@launion.com.mx

El tema del que hoy les quiero hablar, es del problema de una batería descargada, la cual puede llegar a perder corriente debido a que se llega olvidar apagar las luces, el switch de encendido se queda abierto, el estéreo no se apagó, o el coche tiene una fuga de corriente. Este problema es más común de lo que uno piensa.
Cada vez que ocurre, lo primero que se piensa para poder encender el auto es que le pasen corriente.
Esto es un buen método, una buena forma de que la batería se recargue, pero lo malo es que en el intento de encender el auto, se puede dañar tanto la batería descargada como la que está pasando corriente.
Esto ocurre por acciones como colocar los cables pasa-corriente directamente a los postes de una batería a otra; intentar encender el auto antes de que el vehículo que va pasa corriente se encienda; dar marcha de manera prolongada o intentarlo más de seis veces seguidas.



Todas estas acciones dañan la batería porque no hay un regulador de voltaje que controle la carga que llega. Por ejemplo, cuando el vehículo se enciende utiliza una pequeña cantidad de energía, que después se repone mediante el "alternador", un generador diseñado para proporcionar electricidad a todo el auto y que incluso recarga la batería. Éste aparato lleva una pequeña pieza que se encarga de regular el voltaje y que controla la corriente que llega a la batería.
De esta manera la batería se recarga sin que se dañen sus celdas.
También es importante mencionar que cuando se pasa corriente de forma incorrecta otro aparato que se puede dañar es la computadora del auto, ya que una variación en el voltaje puede quemar el sistema. Recuerden que ese equipo es muy delicado, pués controla todo el sistema del vehículo.





Para poder encender una vehículo cuando se descarga la batería y se intenta pasar corriente de un vehículo a otro, se debe saber la forma correcta en la cual se colocan los cables, ya que no hacerlo de forma adecuada -insisto- puede llegar a generar consecuencias graves.
Lo primero que se debe hacer es ubicar el positivo (+) y el negativo (-) de las dos baterías y con el auto apagado – el que va pasar corriente- se debe conectar el cable rojo en el positivo y el cable negro en el negativo, en este caso sí se colocan los cables de manera directa en cada poste de la batería.
En el auto que va a recibir corriente se debe colocar el cable rojo en el positivo y EL NEGATIVO EN CUALQUIER PARTE DEL MOTOR O DE ALGÚN SOPORTE, PERO NUNCA DE MANERA DIRECTA EN EL POSTE NEGATIVO.



De esta manera la corriente no llegará de manera directa a la batería y no se dañarán las celdas, ya que así la carga de corriente pasará por el alternador, lo cual regulará el voltaje.
Después se enciende el auto que va a suministrar corriente y se acelera un poco el motor para que el voltaje sea suficiente y el vehículo descargado pueda encender.
Trate de dar marcha de manera normal, como cuando enciende el vehículo de manera cotidiana y no trate de mantener por mucho tiempo la marcha hasta que encienda, ya que lo único que provocará será un desgaste en su arranque y en la batería del vehículo donante de energía.
Si en el tercer o cuarto intento no logra encender, es posible que los cables se hayan movido y se tengan que reacomodar o quizá se colocaron en alguna parte que no logra hacer contacto con el negativo ("tierra").
Para volver a acomodar los cables, el vehículo que está pasando la corriente se debe apagar antes de realizar está acción.
Recuerde que si al realizar estas acciones no se logra encender en los primeros intentos, es mejor dejar de realizarlos.
Otra forma de encender el vehículo es mediante un "empujón", aunque esta acción sólo se puede aplicar en los autos estándar y no en los automáticos.
Recuerde, si en el intento de realizar estas acciones no logra encender su vehículo, lo mejor será llamar a un mecánico eléctrico que sea de su confianza, para que le ayude a corregir el problema.
Como pueden ver, no es tan complicado o difícil encender un vehículo con la batería descargada, el único problema es que siempre se va a requerir de ayuda de otra persona y de algo de herramienta.
Tenga cuidado y tómelo como una advertencia, ya que en un caso muy extremo los vehículos se pueden incendiar por realizar mal la colocación de los cables, si el auto esté tirando gasolina o si la batería se daña de tan manera grave que pueda provocar un cortocircuito. Por eso siempre tome precauciones extremas.

Nota: Para aplicar todos los consejos aquí mencionados se deben seguir las normas de seguridad que indica el manual del propietario y las advertencias que están indicadas en las etiquetas en los vehículos, además de las que dicte el sentido común.